

de 1892. Le nombre total des vaisseaux qui ont passé par ce canal a été de 12,008, c'est-à-dire 572 vaisseaux de moins qu'en 1892. Le canal, en 1893, a été ouvert à la navigation durant 219 jours, contre 233 jours durant la saison de 1892. D'après les relevés officiels, il est passé 6,640,834 tonnes de fret par le canal de Suez en 1888, 6,783,187 tonnes en 1889, 6,980,014 en 1890, 8,698,777 en 1891, et 7,712,029 en 1892. On voit que le nombre de tonnes transportées sur le canal du Sault Sainte-Marie, durant la saison de 1892, a considérablement excédé celui du canal de Suez, qui a été ouvert toute l'année. Le nombre de vaisseaux qui ont passé par le canal de Suez en 1893 a été 3,341, jaugeant en tout 7,659,059 tonnes, soit une moyenne de 2,300 tonnes, tandis que le tonnage moyen des vaisseaux qui ont passé par le canal du Sault Sainte-Marie, a été de 856 tonnes. Il n'y a pas de comparaison à faire quant à la valeur du fret, celui du canal de Suez valant au delà de 300 millions de piastres annuellement ; mais quand on considère que le canal de Suez accommodera les plus grands vaisseaux, et est plus ou moins employé par la marine marchande du monde, on peut se faire une idée par ce qui précède et d'après le tableau suivant des affaires faites par le canal du Sault Sainte-Marie et de l'importance qu'il y a d'en augmenter les accommodements. Ce tableau donne un état complet du trafic de ce canal depuis son ouverture en 1885. La proportion du tonnage de fret transporté par des vaisseaux canadiens a été en 1887, de 7 pour 100 ; en 1888, 6 pour 100 ; en 1889, 4 pour 100 ; en 1890, $3\frac{1}{2}$ pour 100 ; en 1891, 4 pour 100 ; en 1892, $3\frac{8}{10}$ pour 100, et en 1893, $4\frac{1}{10}$ pour 100.